



**REGIONAL ACTIVITY CENTRE / REGIONAL MARINE POLLUTION
EMERGENCY, INFORMATION AND TRAINING CENTRE - WIDER CARIBBEAN REGION**

Country Profile 2015

COUNTRY	EL SALVADOR
----------------	--------------------

Seru Mahuma z/n, Aviation and Meteorology Building
Willemstad, Curacao
Tel: (+5999) 868 - 4612 / 868 - 3409

E-mail: rempeitc@cep.unep.org
Fax: (+5999) 868- 4996

Introduction

Thank you for taking the time to complete this important questionnaire. The thorough and accurate information you provide will be used by RAC/REMPEITC-Caribe to:

1. fulfill the exchange of information requirements of the Cartagena Convention and the International Convention on Oil Pollution Prevention, Response and Cooperation, 1990 (OPRC 90),
2. determine your country's specific training and exercise expectations and needs,
3. determine the regional training and exercise needs within the Wider Caribbean Region (WCR),
4. inform the working group currently developing RAC/REMPEITC-Caribe's new, 10-year strategic plan,
5. share with other organizations like UNEP, IMO and ITOFF.

RAC/REMPEITC-Caribe has been serving the marine environmental training, communication and exercise needs of the Wider Caribbean Region for over 20 years. Completing the questionnaire below will ensure RAC/REMPEITC-Caribe meets your needs and expectations well into the future. Thank you.

Person responsible for this questionnaire

Last Name	Miranda Alfaro
First Name	Mario
Title/Position	Director Ejecutivo
Telephone	(503) 2590-9122
E-mail	mmiranda@amp.gob.sv

COUNTRY PROFILE

1. Conventions and Agreements Ratified and/or Implemented

	Oil Spill Response			Prevention and Safety						Compensation						Other					
	OPRC 90	OPRC HNS	Cartagena Conv. Oil Spill Protocol	MARPOL 73/78, protocol 97 Annexes						CLC			Fund			HNS Conv	HNS Prot.	Anti fouling	Bunkers Conv.	Ballast water	
				1	2	3	4	5	6	'69	'76	'92	'76	'92	'03						'96
Year of ratification	1997	-	-	2008	2008	2008	2008	2008			2001	2001	2001	-	-	-	-	-	-	-	-
Year of implementation	2008	-	-	2011	2011	2011	2011	2011			2001	2001	2001	-	-	-	-	-	-	-	-
Expect to Ratify (yes / no)	-	yes	no																		

1.1 What, if any, International Convention is your Country most likely to ratify next?

SOLAS/74; LOAD LINE/74, SAR/79

1.2 Additional Comments

The process is at the level of Foreign Ministry of the Republic of El Salvador.
El proceso se encuentra a nivel de Cancillería de la República de El Salvador.

2. National Focal Points

2.1	MINISTRY OF LEAD AGENCY	<p>Ministerio de Obras Públicas</p> <p>Address: Km. 51/2, Alameda Manuel Enrique Araujo, San Salvador 2112.</p>	<p>POC: Gerson Martínez TEL: (503) 2528 3000; 3100; 3016; 3018 CELL: FAX: EMAIL: http://www.mop.gob.sv/, social@mop.gob.sv, www.consulta@mop.gob.sv,</p>
2.2	LEAD AGENCY	<p>Autoridad Marítima Portuaria Y Comisión Sectorial de PC.</p> <p>Address: Boulevard del Hipódromo, #508, Col. San Benito, San Salvador, E.S., C.A.</p>	<p>POC: Mario Miranda; Director Ejecutivo AMP y Jorge Meléndez, El director nacional de Protección Civil, TEL: AMP, (503) 2591-9000; DPC, (503) 2281-0888 CELL: FAX: 2591-9022 EMAIL: http://www.proteccioncivil.gob.sv/; https://twitter.com/procivilsv</p>
2.3	SPILL NOTIFICATION POINT	<p>Delegaciones Locales de la AMP y COE de Protección Civil.</p> <p>Address: Boulevard del Hipódromo, #508, Col. San Benito, San Salvador, E.S., C.A.</p>	<p>POC: Personal de turno, TEL: (503) 2452-4439; (503) 2281-0888; (503) 2604-1599 CELL: FAX: (503) 2591-9019 EMAIL: Acajutla@amp.gob.sv; launion@amp.gob.sv</p>
2.4	RESPONSE AGENCY	<p>Dirección de Protección Civil Prevención y Mitigación de Desastres, El Salvador.</p> <p>Address: 9a. Calle Poniente, entre 15 y 17 Av. Norte. Centro de Gobierno. San Salvador, El Salvador, C.A.</p>	<p>POC: Personal de turno, TEL: (503) 2281-0888 CELL: FAX: (503) 2591-9019 EMAIL: http://www.proteccioncivil.gob.sv/; https://twitter.com/procivilsv</p>
2.5	NATIONAL OPERATIONAL CONTACT FOR MARPOL	<p>Autoridad Marítima Portuaria</p> <p>Address: Boulevard del Hipódromo, #508, Col. San Benito, San Salvador, E.S., C.A.</p>	<p>POC: Mario Miranda TEL: (503) 2591-9000; 2591-9037 CELL: 70710074 FAX: (503) 2591-9019 EMAIL: wcanas@amp.gob.sv</p>

COUNTRY PROFILE 2015

2.6	NATIONAL OPERATIONAL CONTACT FOR BALLASTWATER	-----	POC: TEL: CELL: FAX: EMAIL:
		Address:	

3. Risk Assessment

3.1	What is your Countries greatest risk for an oil spill? <i>En tu país ¿cuál es el mayor riesgo para un derrame de petróleo?</i>	<i>La mayor probabilidad se refiere a un accidente que implique a un buque petrolero ya sea en paso inocente o en puerto.</i>
3.2	Date of last oil spill risk assessment? <i>¿Cuál fue la última fecha de evaluación de riesgo de derrame de petróleo?</i>	<i>En el año 2013, cuando fue actualizado el plan de Contingencia para derrames de Hidrocarburos de El Salvador, se realizó un análisis referido a los riesgos de que ocurra un derrame de petróleo en nuestro borde costero y mar jurisdiccional.</i>
3.3	Topics covered? <i>¿Que temas fueron cubiertos?</i>	<i>El análisis de riesgos durante las operaciones normales del buque.</i>
3.4	Geographic area? <i>¿Cuál fue la cobertura geográfica?</i>	<i>Considera el borde costero y el mar jurisdiccional.</i>
3.5	What area is considered a priority? <i>¿Qué área está considerada como prioridad?</i>	<i>En detalle las áreas prioritarias son las áreas naturales de: Barra de Santiago, Los Cóbanos, Estero de Jaltepeque, Bahía de Jiquilisco y El Golfo de Fonseca (Áreas Naturales Protegidas).</i>
3.6	Additional comments / Difficulties encountered? <i>Comentarios adicionales/dificultades encontradas.</i>	<i>Se requiere apoyo para estandarizar una metodología a fin de evaluar los riesgos de derrames en las costas y mar jurisdiccional de El Salvador.</i>

4. Sensitivity Maps

4.1	Sensitivity Maps exist? <i>¿Cuenta con mapas de sensibilidad?</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No (go to 4.5)
4.2	Date of map or last update? <i>¿Fecha de la última actualización de los mapas de sensibilidad?</i>	<i>Los mapas fueron elaborados en 1998 y publicados en el 2000 en formato digital CD.</i>
4.3	Geographic area covered?	<i>Todo el borde costero de El Salvador.</i>
4.4	Format used: paper or electronic? <i>Formato utilizado: ¿papel o electrónico?</i>	<i>Elaborados en formato electrónico.</i>
4.5	Additional comments/ Difficulties encountered? <i>Comentarios adicionales / dificultades encontradas.</i>	<i>Se requiere el apoyo técnico para generar la actualización de los referidos Mapas con los índices de sensibilidad costera.</i>
4.6	Will you share with RAC/REMPEITC-Caribe data layers for your sensitivity maps if any? <i>¿Quieres compartir las capas de datos de los mapas de sensibilidad con RAC/REMPEITC-Caribe?</i>	<i>No se pueden compartir porque no se cuenta con las capas de datos, solo con los mapas digitalizados.</i>

5. National Contingency Plan

5.1a	National Contingency Plan exists? <i>¿Existe un plan de contingencia nacional?</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No – Status of Plan <input type="checkbox"/> Draft <input type="checkbox"/> To be developed Details:	
5.1b	Is there a National Contingency Plan for HNS incidents? (& if so, is this an extension of the oil spill contingency plan or a separate document?) <i>¿Existe un plan de contingencia para sucesos relacionados con SNPP? (Y si es así, ¿es esto una extensión del plan de contingencia ante derrames de aceite o un documento separado?)</i>	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No – Status of Plan <input type="checkbox"/> Extension of the NCP <input type="checkbox"/> Separate document <input type="checkbox"/> Draft <input checked="" type="checkbox"/> To be developed Details: ... <i>Se ha iniciado el proceso de análisis para ratificación del Protocolo HNS.</i>	
5.2	Date Plan was developed or updated? <i>¿En qué fecha el plan fue desarrollado o actualizado?</i>	NCP	NCP for HNS incidents
		<i>Fue desarrollado en el 2008; Primera actualización en 2013.</i>	No.
5.3	Date approved? <i>¿Fecha de aprobación?</i>	<i>Primera aprobación en 2008; La actualización, se encuentra en revisión por la Dirección de Protección Civil, pendiente validar la revisión.</i>	No.
5.4	Is the Plan in electronic format?	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No
5.5	Date of the last evaluation with the assessment tool, the "Readiness Evaluation Tool for Oil Spills (RETOS™)" <i>Fecha de la última evaluación con la "Herramienta de Evaluación de Preparación para Derrames de Hidrocarburos (RETOS™)</i>	<i>La última evaluación fue realizada con apoyo de COCATRAM en la ciudad de San Salvador, en el mes de noviembre del año 2012.</i>	
5.6	What is the National policy on dispersant use	<i>No tenemos una política sobre la quema in situ, dado que el país no cuenta con</i>	

COUNTRY PROFILE 2015

	<p>and in-situ burning?</p> <p><i>¿Cuál es la Política nacional sobre el uso de dispersantes y quema in situ?</i></p>	<p><i>experiencia técnica, operativa y mucho menos equipos especializados, se requiere apoyo y asistencia para desarrollar el tema.</i></p> <p><i>No se cuenta con una política sobre el uso de los dispersante, pero en el plan nacional se hace una reseña sobre los lineamientos prescritos por el Ministerio de Medio Ambiente y la Autoridad Marítima Portuaria de El Salvador.</i></p>
5.7	<p>Agreements with other organizations for response? (Please provide details)</p> <p><i>Tiene acuerdos con otras organizaciones para la respuesta? (Por favor, proporcionar detalles)</i></p>	<p><i>Actualmente la parte gubernamental no ha suscrito acuerdos con organizaciones que puedan apoyar la respuesta, sin embargo la empresa privada reporta contar con el apoyo de "Respuesta a Derrames de Petróleo Limitada (OSRL) antes Clean Caribbean & Americas (CCA).</i></p>
5.8	<p>Does the country have regulations for managing waste? (Please provide details)</p> <p><i>¿El país tiene regulaciones para la gestión de residuos? (Por favor, proporcionar detalles)</i></p>	<p><i>No se cuenta con regulaciones para la gestión de residuos producto de los derrames de Hidrocarburos y las SNP, dicho tema ya fue tratado por el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MARN) y elaboró un borrador de reglamento para el manejo de los Lodos, dentro de los cuales se incluyen los producidos durante este tipo de eventos de contaminación.</i></p>
5.9	<p>Additional comments/ Difficulties encountered?</p> <p><i>Comentarios adicionales / dificultades encontradas.</i></p>	

6. Exercises / Training / Incidents

6.1	What is the national agency in charge of personnel training? <i>¿Cuál es el organismo nacional encargado de la capacitación del personal?</i>	National Contingency Plan, it is up to the Civil Protection with support from international agencies to develop training workouts and exercises with national coverage. <i>Es la Dirección de Protección Civil y a la AMP considerando temas afines a las competencias de cada institución.</i>
6.2	Does a national center exist to train personnel? <i>¿Existe un centro nacional para capacitar al personal?</i>	<input type="checkbox"/> Yes (Please provide details) <input checked="" type="checkbox"/> No
6.3	Date of last national exercise? <i>¿Fecha del último ejercicio nacional?</i>	<i>No se han realizado ejercicios a nivel nacional.</i>
6.4	Has there been any experience of ship-source Oil pollution related incidents? <i>¿Ha habido alguna experiencia sobre incidentes relacionados con la contaminación por hidrocarburos procedentes de buques?</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Yes (Please provide details) <input type="checkbox"/> No <i>Una experiencia de importancia fue la ocurrida con el buque la ESPERANZA, 1994, que trasladaba hidrocarburos para la refinería RASA, se derramaron cerca de 300 a 400 barriles de petróleo crudo en los alrededores del Puerto Acajutla a este suceso brindo seguimiento el MARN.</i>
6.5	Has there been any experience of ship-source HNS related incidents? <i>¿Ha habido alguna experiencia de incidentes relacionados con derrames de SNPP?</i>	<input type="checkbox"/> Yes (Please provide details) <input checked="" type="checkbox"/> No
6.6	Additional comments/ Difficulties encountered? <i>Comentarios adicionales / dificultades encontradas.</i>	

7. Regional Cooperation

7.1	<p>What are the bilateral or multilateral agreements for the country? <i>¿Cuáles son los acuerdos bilaterales o multilaterales para el país?</i></p>	<p><i>Actualmente no hay acuerdos específicos para las SNPP.</i></p>
7.2	<p>What are the opportunities in developing a regional exercise in the country? <i>¿Cuáles son las oportunidades para el desarrollo de un ejercicio regional en el país?</i></p>	<p><i>Sobre el tema en el país no se han realizado evaluaciones para conocer la capacidad o si contamos con oportunidades o condiciones mínimas para organizar y desarrollar un ejercicio a nivel regional.</i></p>
7.3	<p>Is there a mechanism in place to facilitate the clearance of equipment through Customs in an emergency situation? What is the process? <i>¿Existe un mecanismo para facilitar el despacho de los equipos a través de la Aduana en una situación de emergencia?</i></p>	<p><i>La Dirección de Protección Civil (DPC), cuenta con procedimientos relacionados para el ingreso de materiales y equipos.</i></p>
7.4	<p>Additional comments? <i>¿Comentarios Adicionales?</i></p>	

8. Equipment

8.1	<p>Does your country maintain a list of oil spill cleanup equipment and materials?</p> <p><i>¿Se mantienen en su país una lista de los equipos de limpieza para derrames de petróleo y materiales?</i></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Yes</p> <p><input type="checkbox"/> No (go to 8.4)</p>
8.2	<p>Is this equipment list in electronic format?</p> <p><i>¿La lista de equipo se encuentra en formato electrónico?</i></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Yes</p> <p><input type="checkbox"/> No</p>
8.3	<p>What equipment is available for Oil pollution incident response? (a general indication of the types and amounts of response equipment and materials available from both government agencies and private companies within the country).</p> <p><i>¿Qué equipo está disponible para la respuesta a incidentes de contaminación por hidrocarburos? (Una indicación general de los tipos y cantidades de equipos y materiales disponibles por las agencias gubernamentales y las empresas privadas en el país para la respuesta).</i></p>	<p><i>La mayor parte de equipos como desnatadoras, transporte acuático con equipo para rociar dispersante y material absorbente se encuentra en la empresa privada, mientras que los puertos tienen dotación de absorbentes, además de maquinaria pesada como: tractores y camiones para apoyar las tareas de respuesta. Tanto las empresas como los puertos cuentan al menos con una lancha para apoyo acuático durante la respuesta. Cabe destacar que las existencias de materiales y equipos en cada una de las empresas se encuentran acorde a su área de circunscripción para hacer frente a eventos de nivel I, la Dirección de Protección Civil y la AMP no cuenta con equipos y materiales de este tipo, pero puede realizar gestiones a nivel gubernamental para obtener transporte y maquinaria para apoyar la respuesta en tierra.</i></p>
8.4	<p>What equipment is available for HNS incident response? (a general indication of the types and amounts of response equipment and materials available from both government agencies and private companies within the country).</p> <p><i>¿Qué equipo está disponible para la respuesta a incidentes</i></p>	<p><i>No se cuenta con este tipo de equipos y materiales.</i></p>

COUNTRY PROFILE 2015

	<p>SNP? (una indicación general de los tipos y cantidades de equipos y materiales disponibles de las agencias gubernamentales y las empresas privadas en el país para la respuesta)</p>	
8.5	<p>Are there agreements in place to facilitate additional support (i.e. aerial support, medical support, manpower, communications) (possibilities for deploying dispersants with planes or helicopters)?</p> <p>¿Existen acuerdos para facilitar apoyo adicional (es decir, apoyo aéreo, apoyo médico, mano de obra, comunicaciones) (posibilidades de despliegue de dispersantes con aviones o helicópteros)?</p>	<p>Proteccion Civil dentro de sus comisiones ha considerado el apoyo adicional para este tipo de contingencias.</p>
8.6	<p>Additional comments?</p>	

FUTURE EXPECTATIONS

Expectations

Introduction

The objective of this part is to identify a country's needed support from various regional and international organizations (activities, manuals, guidelines, etc). This will allow RAC/REMPEITC-Caribe to update their strategic plan to meet the country's expectations and to further develop the Caribbean Island OPRC Plan. While RAC/REMPEITC-Caribe will consider all proposed recommendations, there may be cases where certain expectations will not be met due to financial constraints and/or other commitments.

9. Technical Support

9.1	<p>With respect to the activities developed by RAC/REMPEITC-Caribe, list three activities that are needed in order to improve your country's pollution response posture.</p> <p><i>Con respecto a las actividades desarrolladas por RAC / REMPEITC - Caribe, liste tres actividades que son necesarias con el fin de mejorar la respuesta en caso de eventos de contaminación en el país .</i></p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Apoyo a las Autoridades marítimas de la región para la formación de técnicos orientados a la coordinación, preparación y respuesta a derrames de hidrocarburos.</i> 2. <i>Contribución en el diseño de herramientas digitales para la evaluación de los planes de contingencia nacionales.</i> 3. <i>Publicación y facilitación de manuales e información enfocada al desarrollo, análisis, evaluación y actualización de los planes de contingencia para derrames de hidrocarburos y sustancias nocivas potencialmente peligrosas.</i>
9.2	<p>What guidelines or technical manuals does your country use in regards to pollution response preparedness (title & author)?</p> <p><i>¿Qué directrices o manuales técnicos son usados en su país en cuanto a la</i></p>	<p><i>Guía OMI, y ARPEL.</i></p>

COUNTRY PROFILE 2015

	<i>preparación de la respuesta de la contaminación (título y autor)?</i>	
9.3	<p>What guidelines or technical manuals does your country use in regards to pollution response (title & author)?</p> <p><i>¿Qué directrices o manuales técnicos son usados en su país en cuanto a la lucha contra la contaminación (título y autor)?</i></p>	<p><i>Guía OMI y ARPEL</i></p> <p><i>Además dese han realizado consultas a funcionarios de otras autoridades a nivel nacional e internacional y la información relacionada que se puede obtener en la página WEB de la OMI, ARPEL, y RAC-REIMPEITC Caribe.</i></p>
9.4	<p>How does your country stay informed of the latest response guidelines or obtain updates to the technical manuals (seminars, internet, personal relationships)?</p> <p><i>¿Cómo funciona su país, se mantienen informados de las últimas directrices de respuesta u obtener actualizaciones de los manuales técnicos (seminarios, internet, relaciones personales)?</i></p>	<p><i>Esta información circula entre comunicaciones oficiales de instituciones nacionales y regionales relacionadas a la Autoridad Marítima, además facilitan orientaciones para adquirir la información actualizada.</i></p> <p><i>Otra vía de obtener actualizaciones es en eventos regionales de COCATRAM, que también incluyen capacitaciones en donde se comparten los avances en el tema de cada país de la región.</i></p> <p><i>Como fuentes adicionales se mencionan las páginas Web de las organizaciones siguientes: OMI, ARPEL, y RAC-REIMPEITC Caribe, IPIECA, PNA DIRECTEMAR.</i></p>
9.5	<p>How does your country access these updates (mail order, internet, seminars)?</p> <p><i>¿Cómo se accede en tu país a estas actualizaciones (de venta por correo, internet, seminarios)?</i></p>	<p><i>Las actualizaciones se obtienen desde la página WEB de OMI, otras fuentes son las capacitaciones, talleres y eventos auspiciados principalmente por: OMI, COCATRAM, RAC-REMPEIT, de la cooperación bilateral y los eventos financiados por la AMP.</i></p>

COUNTRY PROFILE 2015

9.6	<p>Which of these topics would your country need more guidance on?</p> <p><i>Note: Please be specific and add more comments if necessary.</i></p> <p><i>¿Cuál de estos temas necesitaría su país, para una mayor orientación sobre?</i></p> <p><i>Nota: Por favor sea específico y añadir más comentarios si es necesario.</i></p>	<input type="checkbox"/> Legislation <input checked="" type="checkbox"/> Risk Assessment <input checked="" type="checkbox"/> Sensitivity Maps <input checked="" type="checkbox"/> Response Techniques (conventional / alternative) <input type="checkbox"/> National Contingency Plan <input type="checkbox"/> MARPOL (specify Annex)	<input checked="" type="checkbox"/> Waste Management <input checked="" type="checkbox"/> Ballast Water Management <input checked="" type="checkbox"/> Anti-fouling Systems <input checked="" type="checkbox"/> International Cooperation <input type="checkbox"/> Research & Development <input type="checkbox"/> Other: ...
9.7		<p><i>Why did you choose these topics?</i></p> <p><i>¿Por qué eligieron estos temas?</i></p> <p><i>Porque los temas relacionados con los Planes de Contingencia son muy técnicos y se requiere que los expertos nacionales dominen la parte teórica y práctica.</i></p> <p><i>Los otros temas se eligieron porque se relacionan con los Convenios Internacionales OMI de los cuales El Salvador no forma parte y se requiere toda la información y conocimientos que comprenda los aportes teóricos, técnicos y prácticos para evaluar el beneficio de su ratificación, además de los requerimientos indispensables para su implementación.</i></p>	
9.8	<p><i>How would you like these topics to be presented (technically, practically, theoretically, etc.)?</i></p> <p><i>¿Cómo le gustaría que estos temas debieran ser presentados (técnicamente, prácticamente, en teoría, etc.)?</i></p>	<p><i>Estos temas deben ser presentados técnica y prácticamente.</i></p>	
9.9	<p><i>What are your expectations from the international technical groups?</i></p> <p><i>¿Cuáles son sus expectativas con los grupos técnicos internacionales?</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <i>Se pretende que los equipos técnicos internacionales deben contribuir en la formación de expertos nacionales para beneficio del país y la región.</i> <i>Que los expertos contribuyan a evaluar y mejorar la organización, preparación y respuesta del plan y del personal nacional involucrado en la respuesta, cuyos efectos resultan contribuyentes al plan regional.</i> <i>Diagnosticar mediante los expertos internacionales, aquellas áreas de los países sobre las cuales se requieren apoyo para poder mejorar la preparación cooperación y respuesta ante este tipo de eventos de contaminación.</i> 	
9.10	Additional comments?		

COUNTRY PROFILE 2015

10. Expectations

10.1	<p>During an actual oil spill situation, what are your response expectations at each of the below levels (i.e. initial intervention, organization, coordination, equipment, waste management, compensation, etc.)? <i>Durante una situación real de derrame de petróleo, ¿cuáles son sus expectativas de respuesta en cada uno de los niveles inferiores (Es decir, la intervención inicial, organización, coordinación, equipo, gestión de residuos, compensación, etc.)?</i></p>	
	TIER 1	<i>Para este nivel de respuesta el país cuenta con la estructura, la preparación, los medios y la capacidad para enfrentar este tipo de eventos de contaminación.</i>
	TIER 2	<i>En este nivel el país debe analizar su capacidad, valorar la estrategia inicial y continuidad para efectuar la respuesta, no se debe subestimar el impacto y la cobertura de atención requerida durante un evento de contaminación de este nivel.</i>
	TIER 3	<i>En un evento de este nivel el país requiere asistencia regional o internacional para poder responder a un evento de este nivel.</i>
10.2	<p>What are your expectations in regards to bilateral or multilateral agreements? <i>¿Cuáles son sus expectativas en lo que respecta a los acuerdos bilaterales o multilaterales?</i></p>	<i>Se requiere que dichos acuerdos deben plasmarse en el plan regional e implantarse en el Plan Nacional de cada uno de los estados vecinos. De esta manera se contara con lineamientos consensuados para configurar una respuesta coordinada en la región, este tipo de iniciativas requieren el apoyo de la COCATRAM a fin de facilitar a los países los términos básicos para comprender, uniformizar el compromiso y las responsabilidades de cada país con la región.</i>
10.3	<p>What are your expectations in regards to the Caribbean Island OPRC Plan? <i>¿Cuáles son sus expectativas en lo que respecta al Plan de OPRC de la Isla Caribeña?</i></p>	<i>Solo contamos con Costas en el Océano Pacífico.</i>
10.4	Additional comments?	