



**REGIONAL ACTIVITY CENTRE / REGIONAL MARINE POLLUTION  
EMERGENCY, INFORMATION AND TRAINING CENTRE - WIDER CARIBBEAN REGION**

## **Country Profile 2015**

<b>COUNTRY</b>	Costa Rica
----------------	------------

Seru Mahuma z/n, Aviation and Meteorology Building  
Willemstad, Curacao  
Tel: (+5999) 868 - 4612 / 868 - 3409

E-mail: [rempeitc@cep.unep.org](mailto:rempeitc@cep.unep.org)  
Fax: (+5999) 868- 4996

**Introduction**

Thank you for taking the time to complete this important questionnaire. The thorough and accurate information you provide will be used by RAC/REMPEITC-Caribe to:

1. fulfill the exchange of information requirements of the Cartagena Convention and the International Convention on Oil Pollution Prevention, Response and Cooperation, 1990 (OPRC 90),
2. determine your country's specific training and exercise expectations and needs,
3. determine the regional training and exercise needs within the Wider Caribbean Region (WCR),
4. inform the working group currently developing RAC/REMPEITC-Caribe's new, 10-year strategic plan,
5. share with other organizations like UNEP, IMO and ITOFF.

RAC/REMPEITC-Caribe has been serving the marine environmental training, communication and exercise needs of the Wider Caribbean Region for over 20 years. Completing the questionnaire below will ensure RAC/REMPEITC-Caribe meets your needs and expectations well into the future. Thank you.

**Person responsible for this questionnaire**

<b>Last Name</b>	Viquez
<b>First Name</b>	Manuel
<b>Title/Position</b>	Asesor Técnico
<b>Telephone</b>	506 22 33 50 22
<b>E-mail</b>	mviquezj@mopt.go.cr

**COUNTRY PROFILE**

**1. Conventions and Agreements Ratified and/or Implemented**

	Oil Spill Response			Prevention and Safety						Compensation						Other					
	OPRC 90	OPRC HNS	Cartagena Conv. Oil Spill Protocol	MARPOL 73/78, protocol 97 Annexes						CLC			Fund			HNS Conv	HNS Prot.	Anti fouling	Bunkers Conv.	Ballast water	
				1	2	3	4	5	6	'69	'76	'92	'76	'92	'03						'96
<b>Year of ratification</b>			1991								1974	1974									
<b>Year of implementation</b>																					
<b>Expect to Ratify (yes / no)</b>				y	y	y	y	y						ye							

**1.1 What, if any, International Convention is your Country most likely to ratify next?**

CLC 92 and Fund 92

**1.2 Additional Comments**

**2. National Focal Points**

2.1	<b>MINISTRY OF LEAD AGENCY</b>	Ministerio de Obras Públicas y Transportes, (MOPT) Despacho Viceministro Ing. Sebastian Urbina Cañas Address: Apartado Postal N° 10176-1000, San José, Costa Rica (Plaza Víquez)	POC: <a href="tel:50625232000">TEL:(506) 2523 2000</a> CELL: FAX: EMAIL: <a href="mailto:nalfaroc@mopt.go.cr">nalfaroc@mopt.go.cr</a>
2.2	<b>LEAD AGENCY</b>	Dirección de Navegación y Seguridad, <b>DNS</b> del MOPT Address: San José, 50 metros sur Boulevard del Liceo de Costa Rica	POC: TEL:(506) 22 33 50 22 CELL: 85 22 42 54 FAX (506) 22 33 65 10 EMAIL: <a href="mailto:mviquezj@mopt.go.cr">mviquezj@mopt.go.cr</a> , <a href="mailto:jhernanc@mopt.go.cr">jhernanc@mopt.go.cr</a>
2.3	<b>SPILL NOTIFICATION POINT</b>	Comisión Nacional de Emergencias, <b>CNE.</b> Address: San José, Pavas, Contiguo Aeropuerto Tobías Bolaños.	POC: TEL: ( 506) 22 10 28 28 / (506): 2210 27 58 CELL: 88 60 20 75 FAX: ( 506) 22 96 5225, ( 506) 2231 6686 EMAIL: <a href="mailto:xguerrero@cne.go.cr">xguerrero@cne.go.cr</a>
2.4	<b>RESPONSE AGENCY</b>	División Marítima Portuaria del MOPT Address: San José 50 metros al sur del Boulevard del Liceo de Costa Rica.	POC: TEL:( 506) 22 33 50 22 CELL: FAXⓈ 506) 22 23 26 97 EMAIL: <a href="mailto:lcoronado@mopt.go.cr">lcoronado@mopt.go.cr</a>
2.5	<b>NATIONAL OPERATIONAL CONTACT FOR MARPOL</b>	Dirección de Navegación y Seguridad Address: San José 50 metros al sur del Boulevard del Liceo de Costa Rica.	POC: TEL:( 506) 22 33 50 22 CELL: FAX:(506) 22 33 65 10 EMAIL:

## COUNTRY PROFILE 2015

2.6	<b>NATIONAL OPERATIONAL CONTACT FOR BALLASTWATER</b>	ND	POC: TEL: CELL: FAX: EMAIL:
		Address:	

## COUNTRY PROFILE 2015

### 3. Risk Assessment

3.1	What is your Countries greatest risk for an oil spill?	Existe la posibilidad remota de un accidente con un buque tanque en su ruta de acercamiento a la Terminal Petrolera de Moín, en el Caribe. Actualmente (marzo 2015) no se reciben crudos, pero cuando se construya la nueva refinería se incrementará la cantidad de tanqueros con crudos que arriben a esa Terminal.
3.2	Date of last oil spill risk assessment?	En 1997, ARPEL / CIDA, realizó una planificación de riesgos en las instalaciones de RECOPE en Moín, Limón, pero no cuento con ese informe. En otras zonas costeras del país no se ha efectuado análisis de riesgos sobre derrames de hidrocarburos procedentes de buques. Hay un estudio básico de tesis de grado, que concluyó como área crítica el Nordeste de Bahía Pórtete, noroeste de Bahía Pórtete y playa Bonita-Piuta.
3.3	Topics covered?	Áreas Críticas en la costa Caribe
3.4	Geographic area?	Costa del Caribe
3.5	What area is considered a priority?	Como área crítica el Nordeste de Bahía Pórtete, noroeste de Bahía Pórtete y playa Bonita-Piuta
3.6	Additional comments / Difficulties encountered?	Es importante se realice una evaluación del riesgo utilizando una metodología reconocida y se concluya de manera específica sobre este tema, para adatar el Plan Nacional de Contingencia a ese resultado.

### 4. Sensitivity Maps

4.1	Sensitivity Maps exist?	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No (go to 4.5)
4.2	Date of map or last update?	1983-1993 CIMAR RECOPE cuenta con mapas más actualizados en el sector comprendido entre Moín y Puerto Limón
4.3	Geographic area covered?	El estudio de CIMAR comprendía todas las costas del país.
4.4	Format used: paper or electronic?	Mapa en papel el de CIMAR
4.5	Additional comments/ Difficulties encountered?	El país no tiene actualizados mapas de sensibilidad. Aunque, en 1996-1997, el Dr. Jenaro Acuña, de la Universidad de Costa Rica, presentó en la revista Biología Tropical un mapa de sensibilidad ambiental para derrames de hidrocarburos en las costas de Costa Rica, el periodo de estudio fue de 1983-1993. Para propósitos prácticos en este aspecto se requiere mejorar sustancialmente
4.6	Will you share with RAC/REMPEITC-Caribe data layers for your sensitivity maps if any?	El de CIMAR si.

**5. National Contingency Plan**

5.1a	National Contingency Plan exists?	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No – Status of Plan <input type="checkbox"/> Draft <input type="checkbox"/> To be developed Details: ...				
5.1b	Is there a National Contingency Plan for HNS incidents? (& if so, is this an extension of the oil spill contingency plan or a separate document?)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No – Status of Plan <input type="checkbox"/> Extension of the NCP <input type="checkbox"/> Separate document <input type="checkbox"/> Draft <input type="checkbox"/> To be developed Details: ...				
5.2	Date Plan was developed or updated?	<table border="1"> <thead> <tr> <th>NCP</th> <th>NCP for HNS incidents</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Agosto 2013</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	NCP	NCP for HNS incidents	Agosto 2013	
NCP	NCP for HNS incidents					
Agosto 2013						
5.3	Date approved?	No se ha aprobado				
5.4	Is the Plan in electronic format?	<table border="1"> <tbody> <tr> <td> <input checked="" type="checkbox"/> Yes  <input type="checkbox"/> No                 </td> <td> <input type="checkbox"/> Yes  <input type="checkbox"/> No                 </td> </tr> </tbody> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No		
<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No					
5.5	Date of the last evaluation with the assessment tool, the “Readiness Evaluation Tool for Oil Spills (RETOS™)”	Octubre del 2013. Resultado: Evaluación General Nivel 1: 48%				
5.6	What is the National policy on dispersant use and in-situ burning?	No hay políticas definidas. Sin embargo, si se ha autorizado el uso de los dispersantes de la Clean Caribe Américas, CCA: COREXIT EC 9527A y el COREXIT EC 9500 A. En lo que respecta a quema in situ no hay nada formalizado.				
5.7	Agreements with other organizations for response? (Please provide details)	RECOPE es miembro adjunto de la CCA. RECOPE es miembro de ARPTEL.				
5.8	Does the country have regulations for managing waste? (Please provide details)	Si. El Ministerio de Ambiente y Energía ha regulado el manejo de desechos con diferente legislación. También hay un Reglamento para el Transporte Terrestre de Productos Peligrosos.				
5.9	Additional comments/ Difficulties encountered?	El PNC debe ser firmado por tres ministros, y el borrador actual tiene aún hoy algunos vacíos de forma y fondo que se están revisando.				

## COUNTRY PROFILE 2015

### 6. Exercises / Training / Incidents

6.1	What is the national agency in charge of personnel training?	No hay agencia nacional de capacitación. Aunque CENFOCAP, es el ente dentro del sistema portuario nacional encargado de suplir la capacitación nacional de los funcionarios portuarios en diferentes temas de interés nacional. El MOPT cuenta con una Dirección de Capacitación, pero es general y no se limita a tema marítimos.
6.2	Does a national center exist to train personnel?	<input type="checkbox"/> Yes (Please provide details) <input checked="" type="checkbox"/> No
6.3	Date of last national exercise?	2006 - Costa Rica - Prevención de la contaminación con ejercicio práctico (COCATRAM) 2006 - Limón (Costa Rica) - Combate a la contaminación (RECOPE, CCA)
6.4	Has there been any experience of ship-source Oil pollution related incidents?	<input checked="" type="checkbox"/> Yes (Please provide details) El 22 de abril del 2010 se produjo un derrame al caer un montacargas de JAPDEVA sobre la manguera de trasiego de bunker (IFO 380) de aproximadamente 6000 litros de combustible <input type="checkbox"/> No
6.5	Has there been any experience of ship-source HNS related incidents?	<input type="checkbox"/> Yes (Please provide details) <input checked="" type="checkbox"/> No
6.6	Additional comments/ Difficulties encountered?	Costa Rica ha enviado ocasionalmente personal técnico del MOPT a cursos OPRC de diferentes niveles organizados por OMI y COCATRAM. RECOPE cuenta con algunas brigadas de funcionarios que han sido capacitados por ARPEL en el uso de equipo con que ellos cuentan. De manera general se puede indicar que el personal capacitado es aún muy escaso en el país, y si se llegase a producir una emergencia de grandes proporciones no se cuenta con la cantidad de personal requerido, de manera que es poco probable que las personas capacitadas puedan apoyar a otros países.

### 7. Regional Cooperation

7.1	What are the bilateral or multilateral agreements for the country?	No hay acuerdos multilaterales o bilaterales a no ser por lo mencionado por el Convenio de Cartagena de manera general.
7.2	What are the opportunities in developing a regional exercise in the country?	Se debe coordinar con RECOPE, que es la única institución que cuenta con equipo para realizar un ejercicio. Estimo que Costa Rica tiene mucho interés en que este tipo de actividades se efectúen aquí. La DNS estaría dispuesta a prestar la colaboración del caso.
7.3	Is there a mechanism in place to facilitate the clearance of equipment through Customs in an emergency situation? What is the process?	Hay un Comité Asesor Técnico de Asistencia Internacional (CATAI) que preside el Ministerio de Relaciones Exteriores. Este Comité es responsable de coordinar lo relativo a la asistencia internacional y nacional en caso de desastres. La Comisión Nacional de Emergencias, (CNE) tiene un papel muy importante en el CATAI.
7.4	Additional comments?	Existe un Comité Técnico Asesor Marino Costero (CAT Marino Costero) que se reúnen bajo la coordinación de la CNE.

### 8. Equipment

**COUNTRY PROFILE 2015**

8.1	Does your country maintain a list of oil spill cleanup equipment and materials?	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No (go to 8.4)
8.2	Is this equipment list in electronic format?	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No
8.3	What equipment is available for Oil pollution incident response? (a general indication of the types and amounts of response equipment and materials available from both government agencies and private companies within the country).	<p>Solo RECOPE tiene algún equipo, básicamente consiste en 3000 metros de barreras de 45 centímetros, 300 metros de barreras de 60 centímetros, cinco recolectores de tambor (skimmer), alrededor de 50 paquetes de mantas absorbentes y otro equipo menor. Se cuenta además, con un camión de vacío para succionar los combustibles derramados.</p> <p>RECOPE es miembro adjunto de CCA, de manera que tiene acceso al equipo de esa empresa.</p>
8.4	What equipment is available for HNS incident response? (a general indication of the types and amounts of response equipment and materials available from both government agencies and private companies within the country).	No hay equipo específicamente para sustancias HNS.
8.5	Are there agreements in place to facilitate additional support (i.e. aerial support, medical support, manpower, communications) (possibilities for deploying dispersants with planes or helicopters)?	No hay específicamente acuerdos entre instituciones nacionales. Aunque una Comisión Interinstitucional de Derrames, CND, ha iniciado la oficialización del el PNC que define los protocolos de acción.
8.6	Additional comments?	

---

**FUTURE EXPECTATIONS**

Expectations

<b>Introduction</b>	
---------------------	--



## COUNTRY PROFILE 2015

The objective of this part is to identify a country's needed support from various regional and international organizations (activities, manuals, guidelines, etc). This will allow RAC/REMPEITC-Caribe to update their strategic plan to meet the country's expectations and to further develop the Caribbean Island OPRC Plan. While RAC/REMPEITC-Caribe will consider all proposed recommendations, there may be cases where certain expectations will not be met due to financial constraints and/or other commitments.

### 9. Technical Support

9.1	With respect to the activities developed by RAC/REMPEITC-Caribe, list three activities that are needed in order to improve your country's pollution response posture.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Simulacros de Derrames con ejercicios de campo.</li> <li>2. Asesoría para lograr acuerdos bilaterales o multilaterales con la región, especialmente con países que tienen experiencia en este tema como Colombia, México y Venezuela.</li> <li>3. Cursos OMI para atención de derrames de hidrocarburos en todos los niveles: I, II y III.</li> </ol>
9.2	What guidelines or technical manuals does your country use in regards to pollution response <b>preparedness</b> (title & author)?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Response to Marine Oil Spills, de la I.T.O.P.F.</li> <li>2. Preparación y Respuesta ante Derrames de Hidrocarburos (Serie IPIECA)</li> <li>3. Como Elaborar un Plan Nacional de Contingencia de ARPEL</li> </ol>
9.3	What guidelines or technical manuals does your country use in regards to pollution <b>response</b> (title & author)?	<p>Response to Marine Oil Spills, de la I.T.O.P.F.</p> <p>Preparación y Respuesta ante Derrames de Hidrocarburos (Serie IPIECA)</p> <p>Como Elaborar un Plan Nacional de Contingencia de ARPEL</p>
9.4	How does your country stay informed of the latest response guidelines or obtain updates to the technical manuals (seminars, internet, personal relationships)?	<p>Ocasionalmente se obtiene información de:</p> <p>Por internet en la web de la OMI.</p> <p>Con COCATRAM por medio de actividades de capacitación.</p>
9.5	How does your country access these updates (mail order, internet, seminars)?	<p>El acceso a una actualización sobre estos temas es parcial y depende a lo que disponga la fuente de la información, a veces se piden claves para ingresar por internet a sitios de la web.</p>

## COUNTRY PROFILE 2015

9.6	<p>Which of these topics would your country need more guidance on?</p> <p><i>Note: Please be specific and add more comments if necessary.</i></p>	<input type="checkbox"/> Legislation <input checked="" type="checkbox"/> Risk Assessment <input checked="" type="checkbox"/> Sensitivity Maps <input type="checkbox"/> Response Techniques (conventional / alternative) <input type="checkbox"/> National Contingency Plan <input type="checkbox"/> MARPOL (specify Annex)	<input type="checkbox"/> Waste Management <input type="checkbox"/> Ballast Water Management <input type="checkbox"/> Anti-fouling Systems <input checked="" type="checkbox"/> International Cooperation <input type="checkbox"/> Research & Development <input type="checkbox"/> Other: ...
9.7	<p>Why did you choose these topics?</p>	<p>Costa Rica no tiene una evaluación de riesgo y los mapas de sensibilidad costera requieren mejorarse y actualizarse. Aunque, se han recibido varios cursos del tema de derrames de hidrocarburos en el mar, aún se requiere mucha capacitación al respecto.</p>	
9.8	<p>How would you like these topics to be presented (technically, practically, theoretically, etc.)?</p>	<p>Lo relativo a la evaluación de riesgos requiere un estudio técnico- teórico. Los mapas de sensibilidad deben ser prácticos y estar respaldados por estudios de campo.</p>	
9.9	<p>What are your expectations from the international technical groups?</p>	<p>Espero que los expertos internacionales en este tema comprendan las grandes limitaciones que tiene el país en la atención de este tipo de emergencias. Se espera que la posible capacitación de expertos llegue a diferentes instituciones para que no se limite a las autoridades marítimas y portuarias, sino también a ministerios ambientales.</p>	
9.10	<p>Additional comments?</p>		

## 10. Expectations

## COUNTRY PROFILE 2015

10.1	During an actual oil spill situation, what are your response expectations at each of the below levels (i.e. initial intervention, organization, coordination, equipment, waste management, compensation, etc.)?	<p>En el pasado RECOPE ha reaccionado bien cuando se ha producido emergencias TIER 1, aunque las emergencias TIER 1 se han limitado a las instalaciones portuarias de Moín y Limón, cerca de las instalaciones de RECOPE.</p> <p>En mi opinión no estamos preparados para eventos TIER 2 y TIER 3.</p> <p>La coordinación entre autoridades nacionales no ha sido buena, cuando se han producido emergencias menores con buques pequeños que han encallado, pero que no han producido derrames.</p> <p>Costa Rica no ha suscrito los convenios de indemnización CLC 92 y Fondo 92.</p>
	TIER 1	Se atiende con los recursos nacionales de RECOPE en coordinación con el grupo de la Comisión Nacional de Derrames.
	TIER 2	Se solicita ayuda internacional, únicamente se monitorea y se consulta a RECOPE si activa la respuesta con la CCA, si así lo determina esa empresa.
	TIER 3	El país se afectaría seriamente en sus recursos costeros y marítimos. Es posible que la coordinación para la atención del derrame sea muy limitada aún con el equipo de la CCA, se requiere operarios capacitados en la atención de este tipo de emergencias. La ayuda internacional será de mucha importancia en lo que corresponde a asesoría técnica especializada.
10.2	What are your expectations in regards to bilateral or multilateral agreements?	En mi opinión, a nivel centroamericano es poco lo que otros países podrían ayudarnos, pienso que países como Colombia, México y Venezuela tienen mayor equipamiento y experiencia en este tipo de emergencias.
10.3	What are your expectations in regards to the Caribbean Island OPRC Plan?	La ayuda que se pueda recibir de parte de un grupo organizado como el del OPRC Caribbean siempre será de mucha utilidad.
10.4	Additional comments?	En mi opinión, es urgente que Costa Rica suscriba los Convenios CLC 92 y Fondo 92, para contar con algún mecanismo de compensación ante la eventualidad de un derrame de graves consecuencias.